

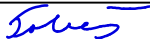
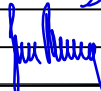


SO 103

DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN MACHEK		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: BROUMOV, ŠONOV	STUPEŇ:	DUR+DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1162-15-3
AKCE: III/30324 BROUMOV – ŠONOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1162
			DATUM:	10/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBJEKT: C.3. SO 103 – SILNICE III/30324 OD KM 2,200 DO 2,800			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: **III/30324 BROUMOV - ŠONOV**

C.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 103 – SILNICE III/30324 OD KM 2,200 DO 2,800**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

III/30324 Broumov - Šonov
SO 103 – Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800

1.2. Katastrální území

Rožmitál - číslo 612821 - v km 1,777 - 3,085

1.3 Obec

Broumov - Rožmitál

1.4 Okres

Náchod

1.5 Investor objektu

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice
IČO: 275 02 988
DIČ: CZ 275 02 988

Nadřízený orgán
Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 –obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší problematiku stavební úpravy zesílení konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/30324 včetně obnovy propustků.

Začátek úseku je na silnici III/30324 na začátku extravilánu mezi Broumovem a Rožmitálem v km 2,200 (provozní staničení komunikace km 2,222). Konec úseku je v km 2,800, místo je v intravilánu Rožmitálu. V tomto místě skončí rozšíření komunikace pro potřeby mostu. **Jedná se o úsek délky 600 m.**

Zájmová oblast se nachází prvních 290 m v extravilánu mezi obcemi Broumov a Rožmitál, zbylých 310 m v intravilánu obce Rožmitál.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je velmi proměnná, často se střídají úseky šířky větší jak 5,5 m umožňující obousměrný provoz s úseky užšími než 5,5 m pro obousměrný provoz nevhodnými. Komunikace se obnoví ve stávající šířce. Výjimku tvoří úsek podél gabionové opěrné zdi SO 251 a úsek v oblasti mostu SO 201, v obou případech dojde k rozšíření stávající komunikace.

Silnice III/30324 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,57 do 3,14%. Směrové a šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Nadvýšení krytu je celkem do 120 mm (minimálně 50 mm).

Na komunikaci III/30324 bylo diagnostikou komunikace zjištěno, že aby byla komunikace schopna plnit funkci po dobu návrhových 20ti let, bylo by třeba ji nadvýšit o 90 mm. Navržená vyrovnávka do 70 mm a obrusná vrstva 50 mm by měla přinést požadované zlepšení.

Na komunikaci III/30324 jsou patrné výrazné poruchy. Jsou tu podélné a příčné deformace, otevřené síťové trhliny, starší vysprávký krytu.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena 90-160 mm asfaltového krytu, podkladní vrstvy tvoří štěrkodrt'. Příčinou současného havarijního stavu komunikace jsou překročení životnosti krytu komunikace a v některých místech špatné odvodnění komunikace.

Na upravovaný úsek komunikace III/30324 se napojuje jedna silnice (III/30325 v km 2,760), mnoho účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitostem.

Popis prací:

Je navrženo nadvýšení komunikace vyrovnávací a obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Nejprve se provede očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím. O provedení a rozsahu sanací rozhodne technický dozor investora na základě pochůzky. V sanacích se rozebere celý kryt a provede se skladba viz skladby dále v textu. Hloubková sanace se provede včetně sanace podloží.

V souběhu s Černým potokem se komunikace opatří gabionovou opěrnou zdí označenou jako SO 251 a rozšíří se novou konstrukcí vozovky. Vozovka bude ve skladbě ŠDa 150 mm, SC C8/10 120 mm, infiltrační postřik 0,3 kg/m², spojovací postřik 0,5 kg/m², ACL 16+ 60 mm, ACO 11 50 mm.

Na ploše SO 103 se vyskytuje objekt SO 201 - Most ev.č. 30324-1. Plochy přiléhající mostu budou také řešeny výměnou celé konstrukce vozovky, tyto plochy jsou řešeny kompletně v rámci objektu mostu.

Na plochách mimo rozšíření se provede spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m² zbytkového asfaltu, na něm proběhne vyrovnávka příčného sklonu ACL 16+ do 70 mm. Množství vyrovnávky bude prokazováno vážnými lístky. Komunikace se následně opatří spojovacím postřikem asfaltovou emulzí a obrusnou vrstvou z ACO 11 tl. 50 mm. Nadvýšení krytu je celkem do 120 mm (minimálně 50 mm). Komunikace se bude opravovat při celkové uzavírce komunikace. Celková uzavírka komunikace bude obyvatelům v dostatečném předstihu ohlášena. Uzavírka se uvažuje na jeden víkend. Plocha potřebné vyrovnávky a pokládky obrusné vrstvy odpovídá dvěma dnům dle technologických možností zásobování pokládky asfaltovým betonem z obalovny.

Je navrženo odkopání nyní nadvýšené nezpevněné krajnice průměrné šířky 0,80 m tl. 100 mm. Nové krajnice budou zpevněny štěrkodrtí šířky do 0,50 m v tl. 150 mm (v důsledku nadvýšení komunikace). Zpevnění krajnic štěrkodrtí se provede po pokládce obrusné vrstvy.

Po očištění povrchu a odstranění nánosů na krajnicích, mohou být vytipována vhodná místa pro rozšíření, ty se označí během pochůzky pro označení sanací. V rámci provádění sanací se může rozšíření provést.

V rámci zlepšení odvodnění je navrženo pročištění příkopů šetrně s ohledem na kořenový systém, dle požadavku CHKO osečení svahu a strhnutí drnu do 5cm. V místech kde nedojde ke styku s kořenovým systémem, bude odstraněn nános z příkopu bez omezení.

Na délce objektu silnice se vyskytují 2 propustky, oba se kompletně vymění. Podrobný popis je uveden v odstavci 6.8 v této zprávě. Propustky jsou ve staničeních km 2,22548 a 2,68503.

Podmínkou NIPI je zbudovat nástupní plochy zastávek. Nástupní plochy v Rožmitálu se doplní na zastávky směr Šonov (km 2,54832 – 2,56032) i Broumov (km 2,60232 – 2,61432). Zastávky se skládají z nástupní plochy a rampy přecházející na úroveň povrchu komunikace. Nástupní plochy jsou od komunikace odděleny zastávkovou obrubou, která přejde na silniční obrubník na rampě. Zadní stěnu nástupní plochy tvoří betonové palisády. Povrch rampy i nástupní plochy je dlážděn ze zámkové dlažby, skladba viz TP 170 D2-D-1-CH.

Rozšíření komunikace, oprava propustků, zpevnění sjezdů, sanace vybraných poruch, strhnutí krajnic a čištění příkopů se provede zejména ve všedních dnech, za částečných uzavírek se zachováním provozu na komunikaci. Tyto práce proběhnou v předstihu před celoplošnou obnovou krytu komunikace.

Stávající odrazky umístěné na stromech budou nahrazeny novými přichycenými jedním vrutem do stromu. Každý druhý strom bude opatřen oranžovou odrazkou ve směru jízdy a do protisměru odrazkou barvy bílé.

Vodorovné dopravní značení nebude zřízeno. Silnice se opatří směrovými sloupky Z11a, Z11b. V místech napojení účelových komunikací bude dopravní zařízení Z11g.

Provede se kompletní demontáž a zpětná montáž svislého dopravního značení po dobu výstavby. Obě nástupní hrany zastávek se opatří dvojicí svislých dopravních značek IJ4b a IJ4c.

V blízkosti mostu SO 201 jsou dva stromy (strom č.6 a č.7 z inventarizace), které bude s největší pravděpodobností skácet, protože jsou v kolizi s obecním mostem. Případné nutné kácení je schváleno CHKO. Další 2 stromy je třeba kácet na úseku opěrné zdi. Jedná se o 2 jasany menšího vzrůstu, zřejmě nálet. Tyto stromy je třeba kácet kvůli kolizi s provizorní komunikací pro výstavbu propustku v km 2,68503. V tomto objektu není prostor pro náhradní výsadby.

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace do otevřených patních příkopů a na volný terén, případně přirozených recipientů.

Bude provedeno:

- Očištění krytu a stržení nánosů na krajnicích
- Pochůzka s případným označením sanací a rozšíření
- Rozebrání krytu v označených sanacích a rozšíření
- Provedení sanací a rozšíření
- Čištění příkopů
- Bourání stávajících propustků
- Výstavba nových propustků
- Výstavba nástupních ploch autobusových zastávek
- Zpevnění sjezdů
- Vyrovnávka asfaltového krytu
- Pokládka obrušné vrstvy krytu
- Zpevnění krajnic šterkodrtí
- Přechody na stávající nenadvýšené plochy šterkodrtí
- Odstranění stávajících a doplnění nových odrazek na stromy
- Doplnění směrových sloupků Z11a, Z11b a Z11g

Samostatné objekty na délce tohoto objektu:

- SO 201 Most ev.č. 30324-1
- SO 251 Gabionová zeď

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUR+DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetické práce, Petr Vanický, Choceň, 08/2015)
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 07/2015)

- Průzkum konstrukce vozovky (Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 07/2015)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (07/2015)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum byl proveden a je přílohou dokumentace.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objektu SO 103 souvisí zejména s objekty:

- SO 102 - Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200
- SO 104 - Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54
- SO 151 - Dočasné dopravní opatření

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

6.2 Kategorie komunikace

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je velmi proměnná, často se střídají úseky šířky větší jak 5,5 m umožňující obousměrný provoz s úseky užšími než 5,5 m pro obousměrný provoz nevhodnými. Komunikace se obnoví ve stávající šířce.

6.3 Směrové řešení

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy C.3.2. Situace.

6.4 Výškové řešení

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety. Podélný sklon komunikace se pohybuje od 0,57 - 3,14 %. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 414,81 m n. m. až 419,00 m n.m.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

6.5 Příčné uspořádání

Základní šířka příčného uspořádání komunikace viz odstavec 6.2 Kategorie komunikace.
Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý s hodnotami 2,5 %.
Výsledná šířka obrusné vrstvy bude stejné hodnoty jako stávající.

6.6 Konstrukce

Na komunikaci III/30324 bylo diagnostikou komunikace zjištěno, že aby byla komunikace schopna plnit funkci po dobu návrhových 20ti let, bylo by třeba ji nadvýšit o 90 mm. Navržená vyrovnávka do 70 mm a obrusná vrstva do 50 mm by měla přinést požadované zlepšení.

Na komunikaci III/30324 jsou patrné výrazné poruchy, Jsou tu podélné a příčné deformace, otevřené síťové trhliny, starší vysprávk krytu.

Konstrukce vozovky OŽK, upravené D1-N-6, V, PII

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton - vyrovnávka	ACL 16+	do 70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Očištění stávajícího povrchu			

Celkem obnova do 120 mm (min. 50 mm)

Celkem nadvýšení do 120 mm (min. 50 mm)

Konstrukce vozovky sanace, rozšíření, sjezdy, propustky upravené D1-N-6, V, PII

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Infiltrační postřik emulzí	PIE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1:2008
Štěrkodrt' 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Rozebrání stávajícího povrchu			

Celkem obnova 380 mm

Celkem nadvýšení 0 mm průměrně

V hlubší skladbě se provede i výměna podloží hloubky 500 mm z důvodu předpokladu plastických jílu v podloží. O provedení výměny podloží rozhodne technický dozor stavby na základě prohlídky základové spáry a na základě výsledku zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží komunikace. Výměna podloží se provede štěrkodrtí nebo jinou vhodnou zeminou a od pláň komunikace se odseparuje geotextilií min. 300 g/m².

I přes navýšení konstrukce vozovky bude výsledná šířka obrusné vrstvy stejné hodnoty jako stávající.

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zanešené, propustky jsou v nevyhovujícím stavu.

Odvodnění povrchových srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu komunikace do otevřených patních příkopů a na volný terén.

V rámci zlepšení odvodnění je navrženo pročištění příkopů šetrně s ohledem na kořenový systém, dle požadavku CHKO osečení svahu a strhnutí drnu do 5cm. V místech kde nedojde ke styku s kořenovým systémem, bude odstraněn nános z příkopu bez omezení.

V komunikaci III/30324 se obnoví dva propustky:

- **Propustek v km 2,22548** – stávající kamenný rámový propustek v tomto místě je ve špatném stavu a dle hydro-výpočtu nekapacitní, vzniká tudíž potřeba nového příčného propustku. Bude použita ocelová tlamová trouba 2,16/1,62 m v délce 10,832 m. Trouba bude z dvou dílů, které se na stavbě spojí objímkou. Trouba se uloží do lože z štěrkopísku frakce 0-8 mm. Lože je tloušťky 150 mm ve vrcholu trouby. Sклон propustku je 4,0%. Propust se zasype hutněným zásypem po vrstvách v tl. max. 150 mm z štěrkopísku frakce 0-32 mm. Konstrukce vozovky v místě propustku odpovídá skladbě v místě sanace a bude následující: vrstva štěrkodrti ŠD_A 0/32 150 mm, směs stmelená cementem SC C8/10 120 mm, Infiltrační postřik emulzí PIE 0.3 kg/m², spojovací postřik emulzí PSE 0,5kg/m², asfaltový beton ACP 16+ tl. 60 mm, spojovací postřik emulzí PSE 0,5kg/m² a asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm. Vtokové i výtokové čelo bude z kamenné dlažby do betonu. Dláždění bude z pískovcové dlažby (požadavek CHKO) tl. 200 mm do lože tl. 100 mm (C25/30-XF2, XD1) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C30/37-XF4, XD3). Přilehlý svah propustku u vtoku i výtoku je ve spádu 1:1. Sклон vychází ze stávající konfigurace terénu. V tomto sklonu bude seříznutá i trouba propustku. Výstavba propustku proběhne ve 2 etapách. Je navrženo použití záporového pažení a provizorních komunikací ze silničních panelů. Může dojít k použití mostního provizoria nebo přejezdných plechů. Organizace výstavby záleží na možnostech dodavatele. Délka obnovy krytu je 7,8 m. Na vtoku i výtoku je v krajnici osazené dřevoocelové mostní svodidlo délky 12,0 m. Propustek je v částečné kolizi s vedením CETIN, na to je třeba brát ohled a postupovat opatrně.
- **Propustek v km 2,68503** – stávající trubní propustek v tomto místě je ve špatném stavu a je téměř úplně zanesen, vzniká tudíž potřeba nového příčného propustku. Budou použity ŽB trouby (C40/50-XF4, XA3) DN800 v délce 10,721 m. Betonové trouby se uloží na železobetonové podkládky položené na podkladní beton (C12/15-X0) tl. 150 mm a podsyp ze štěrkodrti tl. 200 mm. Sклон propustku je 2,0%. Trouby se obetonují v tl. 150 mm betonem C25/30-XF2, XD1. Na obetonování se aplikuje penetrační a 2x asfaltový nátěr. Následně se zasypou trouby hutněným obsypem po vrstvách v tl. max. 150 mm. Konstrukce vozovky v místě propustku odpovídá skladbě v místě sanace a bude následující: vrstva štěrkodrti ŠD_A 0/32 150 mm, směs stmelená cementem SC C8/10 120 mm, Infiltrační postřik emulzí PIE 0.3 kg/m², spojovací postřik emulzí PSE 0,5kg/m², asfaltový beton ACP 16+ tl. 60 mm, spojovací postřik emulzí PSE 0,5kg/m² a asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm. Vtokové čelo bude z kamenné dlažby do betonu. Dláždění bude z pískovcové dlažby (požadavek CHKO) tl. 200 mm do lože tl. 100 mm (C25/30-XF2, XD1) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C30/37-XF4, XD3). Přilehlý svah bude ve spádu 1:1,5. Sклон vychází ze stávající konfigurace terénu. V tomto sklonu bude seříznuta i první trouba propustku. Výtok z propustku je součástí gabionové zdi SO 251, bude proveden jako průstup gabionem. Výstavba propustku proběhne ve 2 etapách. Je navrženo použití záporového pažení a provizorní komunikace ze silničních panelů. V kolizi s provizorní komunikací jsou 2 stromy, které je třeba odstranit i s pařezem. Může dojít k použití mostního provizoria nebo přejezdných plechů. Organizace výstavby záleží na možnostech dodavatele. Délka obnovy krytu je 7,5 m.

Podél opěrné zdi jsou navrženy betonové žlaby ze kterých se odvádí voda dvěma vpustmi do Černého potoka, toto odvodnění je zřízeno v rámci objektu SO251.

6.9 Bourací práce

V rámci objektu se odstraní stávající konstrukce vozovky III/30324 v sanacích v rozšíření a na propustcích. Zbourají se 2 stávající propustky.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedena reprofilace příkopů a krajnic, dále hloubení jam pro umístění propustků a následná úprava svahů s ohumusováním a zatravněním v okolí vybudovaných propustků. Odstraní se 2 stromy i s pařezy, o kácení dalších 2 stromů rozhodne dodavatel obecního mostu.

6.11 Vytýčení

Vytýčení komunikace bude provedeno dle stávajícího stavu a dle této dokumentace. Směrové a výškové vytýčení propustků bude provedeno dle vytýčovaných bodů uvedených na výkresu propustku v souřadném systému S-JTSK.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Na tyto osoby se v rámci objektu postaví nástupní plochy zastávky.
Všechny výkopy musí být řádně zajištěny proti pádu.

6.13 Vodící bezpečnostní zařízení

Na komunikaci III/32842 jsou navrženy po obou stranách směrové vodící sloupky po 50,0 m (plastové na trnu).

6.14 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po výstavbě. Doplní se označení zastávek 2x IJ4b a 2x IJ4c.

Vodorovné dopravní značení se na objektu nevyskytuje a nově není navrženo.

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí, pokud se shledá nutnost udělat je, projektová dokumentace s přeložkami nepočítá.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a

z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DUR + DSP + PDPS , která bude sloužit jako dokumentace pro sjednocené řízení.


10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

Ve Vysokém Mýtě 11/2015


Ing. Jan Machek